

Velocità di max efficienza=120; salita rapida Vy=110; salita ripida Vx=100

1 Ispezione pre-volo >> Controllare che i **Magneti** siano su **OFF**

- 1.1 Carburante
 - verifica serbatoio e televel
- 1.2 Spurgo benzina
 - gascolator
- 1.3 Elica
 - verifica eventuali giochi e/o ammaccature
 - bulloni ogiva
- 1.4 Viti cofano motore
- 1.5 Ruotino anteriore
 - pressione – condizioni – bulloneria
- 1.6 Carrello principale
 - pressione – perdite liquido – bulloneria
- 1.7 Semiala destra
 - bordo d'attacco
 - tubo Pitot libero
 - alettone destro
 - flap
- 1.8 Fianco destro fusoliera
 - struttura integra
- 1.9 Piani di coda e trim
 - cerniere – bulloneria – staffe di ancoraggio
- 1.10 Timone
 - cerniere – bulloneria
- 1.11 Fianco sinistro fusoliera
 - struttura integra
- 1.12 Semiala sinistra
 - ripetere i controlli della semiala destra
- 1.13 Comandi e tiranteria interni liberi

2 Controlli pre-avviamento

- 2.1 Freno parcheggio ON – sicura paracadute disinserire
- 2.2 Utenze e Strumenti OFF – Breakers inseriti
- 2.3 Selettore carburante su **R (Right)**
- 2.4 Manetta al minimo
- 2.5 Batteria ON
- 2.6 Pompa carburante ON
- 2.7 Choke ON (se motore freddo)
- 2.8 verificare **area libera**
- 2.9 **"VIA DALL'ELICA"**
- 2.10 avviamento, 2000 RPM
- 2.11 Pressione olio **in arco verde entro 3 sec.**
- 2.12 Choke OFF
- 2.13 Pompa carburante OFF
- 2.14 Flap retrarre
- 2.15 Utenze e Strumenti ON (Avionics, Strobe, GPS, Radio, selettore Trim, Transponder ACS, Fuel Computer)
- 2.16 Pompa carburante ON, Selettore carburante su **L (Left)**, Pompa carburante OFF
- 2.17 Temperature e Pressione fuel **in arco verde**

3 Controlli pre-decollo

- 3.1 Freno parcheggio ON
- 3.2 Altimetro regolare
- 3.3 Tettuccio chiuso e bloccato
- 3.4 Trim profondità neutro
- 3.5 4000 RPM – prova Magneti per 3 sec. R+L (**caduta inferiore a 150/50 RPM**)
- 3.6 prova manetta al minimo, quindi 2500 RPM
- 3.7 Cinture allacciate
- 3.8 Landing lights ON
- 3.9 Pompa carburante ON
- 3.10 Selettore carburante su **Both**, calcolare autonomia
- 3.11 Flap 1[^] tacca
- 3.12 chiamata radio
- 3.13 finale libero
- 3.14 allineamento e decollo

4 Decollo e Salita

- 4.1 rotazione a **60 km/h** - velocità di salita **110 km/h**
- 4.2 mantenere direzione, a 300 ft.:
 - Landing lights OFF
 - Flap UP
 - potenza ridurre a 5.200 RPM
- 4.3 a 500 ft.:
 - livellare e mantenere la quota, Trim quanto necessario
 - al raggiungimento della velocità, ridurre potenza a 4.800 RPM
 - Pompa carburante OFF

5 Controlli pre-atterraggio

- 5.1 potenza ridurre a 3.000 RPM, quota e direzione mantenere
- 5.2 velocità ridurre a 110 km/h, Trim
- 5.3 Landing lights ON
- 5.4 Pompa carburante ON
- 5.5 Aria calda ai carburatori fredda
- 5.6 Selettore carburante su **Both**
- 5.7 a **117 km/h**, in arco bianco, Flap 1[^] tacca
- 5.8 potenza 3.800 RPM
- 5.9 in finale:
 - Flap e Trim quanto necessario
 - velocità 100 km/h

6 Spegnimento motore

- 6.1 Pompa carburante OFF
- 6.2 Manetta 2.000 RPM
- 6.3 Trim neutro
- 6.4 Flap 3[^] tacca
- 6.5 Strumenti e Utensili OFF (GPS, Radio, Transponder, Avionics, Instr.lights, Strobe, Landing)
- 6.6 temperature in arco verde
- 6.7 **Magneti L+R OFF**
- 6.8 a elica ferma: Batteria OFF, sicura paracadute inserire