

Velocità di max efficienza=120; salita rapida Vy=120; salita ripida Vx=100

## 1 Ispezione pre-volo completare

## 2 Controlli pre-avviamento

- 2.1 Freni inserire - Sicura paracadute disinserire
- 2.2 Selettore carburante sul serbatoio sx
- 2.3 Utenze OFF - Breakers inseriti

## 3 Avviamento

### a motore freddo:

- 3.1 Aria al carburatore fredda
- 3.2 Manetta al minimo
- 3.3 Elica PASSO MINIMO
- 3.4 Interruttore Master ON
- 3.5 Pompa carburante ON
- 3.6 Starter tirare
- 3.7 Area libera, "Via dall'elica"
- 3.8 Avviamento **2000 RPM**, pressione olio **in arco verde entro 3 sec.**
- 3.9 Starter rilasciare
- 3.10 Pompa carburante OFF
- 3.11 Flap retrarre, Utenze e strumenti ON

### a motore caldo:

- 3.1 Aria al carburatore fredda
- 3.2 Manetta aprire di 1/4
- 3.3 Elica PASSO MINIMO
- 3.4 Interruttore Master ON
- 3.5 Pompa carburante ON
- 3.6 Area libera, "Via dall'elica"
- 3.7 Avviamento **2000 RPM**, pressione olio **in arco verde entro 3 sec.**
- 3.8 Pompa carburante OFF
- 3.9 Flap retrarre, Utenze e strumenti ON

## 4 Controlli pre-decollo

- 4.1 Freni inseriti - Tettuccio chiuso e bloccato - Altimetro regolare
- 4.2 Selettore carburante sul serbatoio sx
- 4.3 Trim neutri
- 4.4 Elica PASSO MINIMO
- 4.5 4000 RPM – prova Magneti 1+2 (**caduta inferiore a 300/115 RPM**)  
4500 RPM – prova elica 3 volte (+MAP, -RPM, ripristino in 3 sec.)  
5000 RPM – aria calda al carburatore, quindi fredda
- 4.6 Prova manetta al minimo
- 4.7 Cinture allacciate
- 4.8 Magneti both
- 4.9 Faro atterraggio ON
- 4.10 Pompa carburante ON
- 4.11 Flap 1^ tacca
- 4.12 Strumenti e temperature controllare
- 4.13 Chiamata radio
- 4.14 Finale libero, Comandi liberi, Allineamento e decollo

**5 Decollo e Salita**

- 5.1 Velocità 50 km/h: alleggerire il ruotino - Velocità di rotazione: **92 km/h**  
 5.2 Velocità di salita: **120 km/h**  
 5.3 Freni applicare, Carrello retrarre e **controllare la corretta retrazione**  
 5.4 a 300 ft.: Faro atterraggio OFF  
 Flap UP  
 Riduzione potenza: **MAP 28, Elica 5500 RPM**

**6 Crociera**

- 6.1 **MAP 27, Elica 5000 RPM, Pompa carburante OFF**  
 6.2 Trim regolare, Autopilota inserire  
 6.3 Selettore carburante utilizzare serbatoio dx, quindi il supplementare

Potenza %	MAP	Giri elica RPM	Consumo Lt. / h
55	26,3	4300	14
65	26,5	4800	18
<b>75</b>	<b>27,2</b>	<b>5000</b>	<b>20</b>
95	28	5500	26

**7 Controlli pre-atterraggio**

- 7.1 Autopilota disinserire  
 7.2 Elica PASSO MINIMO  
 7.3 Velocità ridurre sotto i 160 km/h  
 7.4 Carrello **estrarre**  
 7.5 Faro atterraggio ON  
 7.6 Pompa carburante ON  
 7.7 Selettore carburante sul serbatoio sx  
 7.8 Aria calda al carburatore fredda  
 7.9 Velocità ridurre sotto i 120 km/h  
 7.10 Flap 1^ tacca, Velocità 102 km/h, Carrello **check luce verde e botola**  
 7.11 Finale **93 km/h**  
 7.12 Flap come necessario

**8 Spegnimento motore**

- 8.1 Pompa carburante OFF  
 8.2 Motore al minimo  
 8.3 Trim neutri  
 8.4 Temperature e pressioni **in arco verde**  
 8.5 Strumenti e utenze OFF  
 8.6 Flap Full  
 8.7 Magneti **OFF**  
 8.8 Interruttore Master OFF  
 8.9 Sicura paracadute inserire