

Velocità di max efficienza=100; salita rapida (Vy)=100; salita ripida (Vx)=

1 Ispezione pre-volo >> Controllare nel cockpit che i **Magneti** siano su **OFF**

1.1 Effettuare l'ispezione al motore, all'interno e all'esterno del velivolo

2 Controlli pre-avviamento

- 2.1 Freno parcheggio inserire
- 2.2 Sicura paracadute disinserire
- 2.3 Utenze OFF
- 2.4 Breakers inseriti
- 2.5 Rubinetto carburante **aperto**
- 2.6 Batteria ON
- 2.7 Pompa carburante ON
- 2.8 A motore freddo:
 - Manetta al minimo
 - Choke ON

A motore caldo:

- Manetta avanzare di 1 cm.
- Choke OFF

- 2.9 Magneti ON
- 2.10 Verificare **area libera**
- 2.11 **"VIA DALL'ELICA"**
- 2.12 Avviamento, 2000 RPM - Pressione olio **in arco verde entro 3 sec.**
- 2.13 Choke OFF
- 2.14 Pompa carburante OFF
- 2.15 Flap retrarre
- 2.16 Utenze ON (Aux, Master radio, Nav lights, Radio, GPS)
- 2.17 Check temperature **in arco verde** (liquido = 60° C; olio = 50° C)

3 Controlli pre-decollo

- 3.1 Freno stazionamento inserire
- 3.2 Altimetro regolare
- 3.3 Tettuccio chiuso e bloccato
- 3.4 Trim profondità neutro
- 3.5 4000 RPM – prova **Magneti** per 3 sec. 1+2 (**caduta inferiore a 300/115 RPM**)
- 3.6 Prova manetta al minimo, quindi 2300 RPM
- 3.7 Cinture allacciate
- 3.8 Rubinetto carburante **aperto**, calcolare autonomia
- 3.9 Faro atterraggio ON
- 3.10 Pompa carburante ON
- 3.11 Flap 1^ tacca
- 3.12 Chiamata radio
- 3.13 Finale libero
- 3.14 Allineamento e decollo

4 Decollo e Salita

- 4.1 Alleggerire il ruotino a **50 km/h** - Decollo a **80 km/h** - Velocità di salita **100 km/h**
- 4.2 Mantenere direzione, a 300 ft.:
 - faro atterraggio OFF
 - flap UP
 - potenza ridurre a 5.200 RPM
- 4.3 a 500 ft.:
 - livellare e mantenere la quota
 - trim quanto necessario
 - al raggiungimento della velocità, ridurre potenza a 4.800 RPM
 - pompa carburante OFF

5 Controlli pre-atterraggio

- 5.1 Potenza ridurre, Quota e Direzione mantenere, Trim a cabrare
- 5.2 Faro atterraggio ON
- 5.3 Pompa carburante ON
- 5.4 Velocità ridurre a 110 km/h
- 5.5 Flap 1^a tacca
- 5.6 Potenza applicare +/- 4.000 RPM, Piede destro
- 5.7 Finale **100 km/h**
- 5.8 Flap come necessario

6 Spegnimento motore

- 6.1 Pompa carburante OFF
- 6.2 Motore al minimo
- 6.3 Trim neutro
- 6.4 Flap 3^a tacca
- 6.5 Utenze OFF (GPS, Radio, Aux, Faro atterraggio, Master radio, Nav lights)
- 6.6 Temperature e pressioni **in arco verde**
- 6.7 **Magneti 1+2 OFF** - a elica ferma: chiave avviamento **OFF**
- 6.8 Sicura paracadute inserire - Freno parcheggio disinserire