

1 Ispezione pre-volo >> Controllare nel cockpit che i **Magneti** siano su **OFF**

- 1.1 Carburante
 - verifica serbatoio e televel
- 1.2 Spurgo benzina
 - gascolator
 - serbatoio
- 1.3 Elica
 - verifica eventuali giochi e/o ammaccature
 - bulloni ogiva
- 1.4 Viti cofano motore
- 1.5 Ruotino anteriore
 - pressione – condizioni – bulloneria
- 1.6 Carrello principale
 - pressione – perdite liquido – bulloneria
- 1.7 Semiala destra
 - bordo d'attacco
 - tubo Pitot libero
 - alettone destro e bilanciere
 - flap
- 1.8 Fianco destro fusoliera
 - struttura integra
- 1.9 Piani di coda e trim
 - cerniere – bulloneria – staffe di ancoraggio
- 1.10 Timone
 - cerniere – bulloneria
- 1.11 Fianco sinistro fusoliera
 - struttura integra
- 1.12 Semiala sinistra
 - ripetere i controlli della semiala destra
- 1.13 Comandi e tiranteria interni liberi

2 Controlli pre-avviamento

- 2.1 Freno stazionamento inserire – Sicura paracadute disinserire
- 2.2 Utenze OFF – Breakers inseriti – Rubinetto carburante **aperto**
- 2.3 Manetta al minimo
- 2.4 Pompa carburante on
- 2.5 Choke inserire (se motore freddo)
- 2.6 Verificare **area libera**
- 2.7 **“VIA DALL’ELICA”**
- 2.8 Magneti ON
- 2.9 Avviamento, 2000 RPM
- 2.10 Pressione olio **in arco verde entro 3 sec.**
- 2.11 Choke OFF (se inserito)
- 2.12 Pompa carburante off
- 2.13 Flap retrarre
- 2.14 Utenze ON (Aux, Master radio, Nav lights, Radio, GPS)
- 2.15 Check temperature **in arco verde**
 - acqua = 60° C
 - olio = 50° C

3 Controlli pre-decollo

- 3.1 Freno stazionamento inserire
- 3.2 Altimetro regolare
- 3.3 Tettuccio chiuso e bloccato
- 3.4 Trim profondità neutro
- 3.5 4000 RPM – prova Magneti per 3 sec. 1+2 (**caduta inferiore a 200 RPM**)
- 3.6 Prova manetta al minimo, quindi 2500 RPM
- 3.7 Cinture allacciate
- 3.8 Rubinetto carburante **aperto**, calcolare autonomia
- 3.9 Faro atterraggio ON
- 3.10 Pompa carburante ON
- 3.11 Flap 1[^] tacca
- 3.12 Chiamata radio
- 3.13 Finale libero
- 3.14 Allineamento e decollo

4 Decollo e Salita

- 4.1 Sollevare il ruotino a **50 km/h** - Decollo a **80 km/h** - Velocità di salita **100 km/h**
- 4.2 Trim a cabrare
- 4.3 Mantenere direzione, a 300 ft.:
 - faro atterraggio OFF
 - pompa carburante OFF
 - flap UP
 - potenza ridurre a 5.000 RPM
- 4.4 a 500 ft.:
 - livellare e mantenere la quota
 - al raggiungimento della velocità, ridurre potenza a 4.800 RPM
 - trim quanto necessario

5 Controlli pre-atterraggio

- 5.1 Potenza ridurre, Quota mantenere
- 5.2 Velocità ridurre a 110 km/h, Trim a cabrare
- 5.3 Faro atterraggio ON
- 5.4 Pompa carburante ON
- 5.5 Flap 1[^] tacca
- 5.6 Potenza applicare 4.000 RPM
- 5.7 Finale **100 km/h**
- 5.8 Flap 2[^] tacca

6 Spegnimento motore

- 6.1 Pompa carburante OFF
- 6.2 Motore al minimo
- 6.3 Trim neutro
- 6.4 Flap 3[^] tacca
- 6.5 Utenze OFF (GPS, Radio, Aux, Faro atterraggio, Master radio, Nav lights)
- 6.6 Temperature **in arco verde**
- 6.7 **Magneti 1+2 OFF**
- 6.8 A elica ferma: chiave avviamento OFF, sicura paracadute inserire